

# ORDENANÇA REGULADORA DEL REGIM JURIDIC DELS CAMINS MUNICIPALS

## CAPÍTOL I

### Disposicions Generals

#### *Article 1.* Objecte

1. Constitueix l'objecte d'aquesta ordenança la regulació dels camins d'ús públic, la titularitat dominical dels quals pertany al municipi de Tàrrega, per tal de regular la seva ordenació, protecció, conservació i millora.
2. Aquesta ordenança regularà específicament el trànsit, l'ús dels camins municipals i les actuacions dels particulars en la zona de servitud.

#### *Article 2.* Àmbit d'aplicació.

La normativa establerta en l'ordenança s'aplicarà a tots els camins municipals que transcorrin pel terme de Tàrrega, el qual comprèn també els antics termes municipals dels nuclis agregats del Talladell, Altet, la Figuerosa, Claravalls, Santa Maria de Montmagastrell, Riudovelles i Conill.

#### *Article 3.* Exclusions.

S'exclouen de l'aplicació d'aquesta ordenança:

- a) Els camins de titularitat privada que serveixin exclusivament per a l'accés des del camí públic municipal a finques privades.
- b) Les servituds de pas de titularitat privada.
- c) Aquelles vies que per qualsevol altra circumstància no pertanyin a la xarxa de camins de titularitat municipal, oberts a l'ús públic, la conservació dels quals no correspongui a l'Ajuntament.
- d) Les vies urbanes.

#### *Article 4.* Precisions

Per ajudar a la interpretació i l'aplicació d'aquesta ordenança, es defineixen els següents conceptes tècnics:

- a) Aresta exterior de la calçada: ,s l'extrem exterior de la part del camí destinada a la circulació dels vehicles.

b) Aresta exterior d'esplanació: és la línia paral·lela situada a ambdós costats del camí i que separa el terreny contingut en la calçada i la cuneta dels talussos de desmunt, el terraplè o els murs de sosteniment del camí.

## **CAPITOL II**

### **Domini públic municipal**

*Article 5.* Domini públic.

1. Els camins que són objecte d'aquesta ordenança són de domini públic municipal i es regiran pel règim jurídic dels béns demaniaus.
2. Correspon a l'Ajuntament la gestió, l'execució i la conservació d'aquestes vies.

*Article 6.* Competències.

Correspon al Ple de l'Ajuntament l'adopció de qualsevol decisió sobre desafectació total o parcial a l'ús públic dels camins, sobre variació del seu traçat o creació de nous camins.

Els acords que es produeixin s'adoptaran amb la redacció prèvia de l'estudi tècnic corresponent.

*Article 7.* Expropiació i cessió de béns i drets.

1. L'aprovació de qualsevol projecte d'alteració del traçat dels camins o de noves construccions comportarà la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i drets que en resultin afectats, als efectes de possibles expropiacions forçoses d'aquests i de la necessitat d'ocupació, la qual se seguirà d'acord amb la legislació específica.
2. No obstant el que es preveu en l'apartat anterior, l'Ajuntament podrà prescindir de l'expropiació forçosa en el supòsit que tots els afectats per les obres facin cessió voluntària i gratuïta al municipi dels béns o drets afectats, mitjançant la corresponent compareixença davant de l'Alcaldia en presència del secretari de la corporació que n'aixecarà acta, amb detall dels béns o drets cedits gratuïtament i acompanyant a l'esmentat document, si escau, el plànol o croquis adient. Tot independentment de la necessària inscripció registral d'aquestes cessions.

## **CAPÍTOL III**

### **Zona de protecció**

#### *Article 8. Zona de servitud.*

S'assenyala per a tots els camins del terme una zona de servitud que se situarà als marges del camí en tota la seva extensió longitudinal de 3 metres d'amplada des de l'aresta exterior d'esplanació i com a mínim de 5 metres d'amplada des del centre del camí.

Aquests paràmetres s'hauran de complir en tots els casos, de forma conjunta.

#### *Article 9. Regulació de la zona de servitud.*

1. En la zona de servitud queden prohibides:

- a) Les alteracions del relleu natural del terreny.
- b) Les extraccions d'àrids.
- c) Les construccions de tota mena, ja siguin amb caràcter definitiu o provisional.
- d) Els tancaments de propietat.
- e) Les plantacions d'arbres.
- f) Qualsevol altra activitat que pugui afectar la visibilitat i la seguretat del trànsit o que pugui ésser una causa de degradació o deteriorament dels camins.

2. Per a l'execució de qualsevol obra o treball que no sigui el conreu usual de les finques en la zona de servitud, serà necessària l'obtenció de la llicència municipal prèvia.

3. La zona de servitud podrà ésser utilitzada per l'Ajuntament, amb l'acord previ d'aquest o per Decret de l'Alcaldia, per motius que puguin comportar un millor servei del camí. Caldrà comunicar la resolució adoptada al propietari, i la Corporació tindrà l'obligació d'indemnitzar qualsevol dany o perjudici que aquesta utilització pugui causar.

## **CAPÍTOL IV**

### **Règim d'ús dels camins**

#### *Article 10. Us de caràcter general.*

1. Els camins municipals són destinats a l'ús general, conseqüentment tothom hi pot circular respectant, no obstant això, les disposicions d'aquesta ordenança.

2. Queda prohibida qualsevol activitat en els camins municipals que suposi:

- a) Un ús privatiu o aprofitament particular.
- b) Un ús anormal

Així per exemple estacionar vehicles o maquinària, fer acumulació de material, fer instal·lacions i obres, etc.

3. Els accessos a les finques amb pendents es faran a partir de l'aresta exterior d'esplanació en direcció a l'interior de les finques.

#### *Article 11.* Condicions per al trànsit pels camins

1. La finalitat principal dels camins ,s accedir al conreu de les finques rústiques del terme mitjançant maquinària agrícola.

Encara que també es pot circular amb altres tipus de vehicles que no siguin específicament agrícoles, s'ha de tenir en compte la circumstància de l'apartat anterior per tal d'adequar la conducció i la velocitat.

Només és permesa la circulació dels vehicles amb rodes pneumàtiques. Queda prohibida la circulació de vehicles o maquinària amb rodes de ferro, tipus eruga, o de qualsevol altra classe que pugui causar danys als camins.

2. En cas de pas de bestiar el pastor encarregat del ramat ha de procurar a cada moment deixar lliure la meitat del camí.

#### *Article 12.* Obligacions dels usuaris.

1. El trànsit pels camins municipals es farà respectant sempre les normes de circulació i de seguretat vial. En aquest sentit s'estableix el límit de seguretat en 50 quilòmetres/hora per a tota classe de vehicles.

2. Els usuaris dels camins estan obligats a comunicar a l'Ajuntament tots els danys i desperfectes que produeixin en els camins i al pagament de l'import de la reparació.

## **CAPÍTOL V**

### **Protecció dels camins**

#### *Article 13.* Cura amb l'aigua de reg.

Els titulars de les finques que limiten amb els camins municipals estan obligats a impedir que, pel motiu que sigui, arribi als camins l'aigua procedent del reg de la finca. La inobservància d'aquesta obligació comportarà les sancions establertes i el pagament de la reparació dels danys ocasionats.

Els titulars i usuaris de les sèquies i els braçals de reg tenen l'obligació de mantenir-los en perfecte estat de neteja i conservació per tal que l'aigua no pugui vessar i entollar els camins.

#### *Article 14.* Arbres i branques.

1. Resta prohibida la plantació d'arbres i d'arbustos en la zona de servitud, així com el cultiu de vegetals de més d'un metre d'alçada de mitjana.

En qualsevol cas, els titulars de finques contigües als camins, estaran obligats a tallar totes les branques d'arbres o arbustos en tota la part que ultrapassi la línia exterior de la zona de servitud.

2. Si els titulars de les finques no compleixen l'obligació establerta en l'apartat anterior, l'Ajuntament els requerirà perquè en el termini d'un mes procedeixin a tallar les branques o els arbres que envaeixin la zona de servitud. Si durant aquest termini el propietari no aconsegueix aquesta obligació incorrerà en les infraccions previstes en aquesta ordenança i l'Ajuntament podrà, a la seva costa, realitzar la poda o tallada d'arbres.

#### *Article 15. Construccions*

Queda prohibit en la zona de servitud tot tipus de construccions, independentment del caràcter que tinguin i també els tancaments de propietats amb parets, murs, tanques, etc.

En el supòsit d'edificacions o tanques que corresponguin a confluències de camins, les línies d'edificació o de la tanca que hagin de formar angle, no es podran construir si no és amb l'angle tallat de tal manera que permeti la visibilitat, el qual serà fixat en cada cas per l'Ajuntament en concedir la llicència.

#### *Article 16. Línies aèries i conduccions.*

1. No s'autoritzarà la instal·lació de línies aèries d'alta tensió en la zona de servitud. Les línies de baixa tensió, telefòniques i similars, s'autoritzaran per la part més apartada possible de l'aresta exterior de la calçada, si no es pot aconseguir que siguin subterrànies. Si hi ha encreuaments de línies aèries, aquestes hauran de tenir una alça i unes mesures de seguretat que descartin tot el risc per a l'ús normal del camí.

2. Les obres per a encreuaments soterranis tindran la deguda resistència. Es cobriran amb un mínim de 15 cm de formigó de 350, el paviment s'haurà de deixar en les mateixes condicions que estava i les obres s'executaran de manera que produeixin el mínim de molèsties als usuaris del camí.

## **CAPÍTOL VI**

### **Murs i moviments de terres**

#### *Article 17. Murs*

La construcció de murs de sosteniment de desmunts i terraplens per particulars, solament es farà de forma que no afecti el terreny públic.

*Article 18.* Moviments de terres.

Per a ésser autoritzat en qualsevol zona un moviment de terres que no sigui perjudicial per a l'esplanació del camí, per a la modificació del lliure curs de les aigües o per a qualsevol altre motiu, els talussos hauran de tenir una inclinació màxima de 45 graus.

## **CAPÍTOL VII**

### **Convenis de col·laboració**

*Article 19.* Associacions de veïns i propietaris.

Per al finançament de les despeses d'obres de conservació ordinària, nova construcció, millora i canvi de traçat dels camins municipals i, en general, per a qualsevol altra actuació que s'hi dugui a terme, l'Ajuntament podrà establir convenis de col·laboració amb les associacions de veïns i propietaris, Junes del Vedat, etc., tant de Tàrraga com dels nuclis agregats, per afavorir la participació veïnal en les tasques de competència municipal.

## **CAPÍTOL VIII**

### **Infraccions**

*Article 20.* Responsabilitats.

Incorreran en responsabilitats aquells que realitzin actes que causin danys al camí o a qualsevol dels seus elements.

Les responsabilitats derivades dels danys causats als camins o a qualsevol dels seus elements es regularan pels principis generals de Dret Administratiu i, si escau, del Codi Penal.

*Article 21.* Tipificació d'infraccions.

La vulneració de les prescripcions contingudes en aquesta ordenança tindrà la consideració d'infracció administrativa.

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Seran considerades infraccions lleus:

a) Aquells actes que comportin una obstaculització lleu a la vialitat normal del camí, com abandonar deixalles o altres materials de poc volum, desguassar-hi aigua o un altre líquid, fer malbé la calçada arrossegant materials durs o qualsevol altra activitat que

perjudiqui lleument la circulació normal i no impliqui el més mínim perill per als usuaris de la via.

b) Col·locar, llençar o abandonar a la zona de servitud del camí, objectes o materials que puguin dificultar lleugerament la visibilitat des dels vehicles.

2. Seran considerades infraccions greus, les següents:

a) Aquelles que es preveuen en els apartats a) i b) anteriors quan el perjudici o el risc afecti greument la circulació normal.

b) Fer obres o instal·lacions o altres actuacions en la zona de servitud sense la corresponent llicència municipal.

c) Destruir, canviar o sostreure qualsevol instal·lació del camí o dels seus elements funcionals, quan no afecti la calçada o les cunetes.

3. Seran considerades infraccions molt greus:

a) Fer obres, instal·lacions, construccions o altres activitats en la zona viària que produeixin autèntic risc per a la circulació

b) Destruir, deteriorar, alterar, sostreure o modificar qualsevol instal·lació del camí o dels seus elements funcional quan afecti la calçada o la cuneta.

c) Fer activitats en la zona de servitud que resultin perilloses per als usuaris del camí, com per exemple extracció d'àrids, etc.

d) Fer en la zona de servitud del camí instal·lacions aèries o subterànies sense la corresponent autorització.

## **CAPÍTOL IX**

### **Danys i perjudicis**

*Article 22.* Indemnitzacions pels danys ocasionats.

En tots els casos la producció de danys en un camí municipal o en els seus elements funcionals, produirà la tramitació d'un expedient administratiu contra el presumpte causant d'aquests, que quedarà obligat a indemnitzar l'Ajuntament per l'import de la reparació, independentment de les sancions que s'imposin.

*Article 23.* Reparacions

1. En el cas que sigui d'urgència la reparació del dany per a servei normal del camí i sempre que sigui aconsellable per les seves característiques, els serveis municipals procediran a la seva immediata reparació. A continuació se seguirà el procediment previst legalment per al rescabament de les despeses ocasionades.

2. Si no és urgent la reparació del dany, es requerirà l'interessat perquè la dugui a terme en un termini no superior a un mes, transcorregut el qual i en el cas que no ho hagi fet, es procedirà a l'execució subsidiària prevista en el cas anterior.

#### *Article 24. Procediment.*

En l'expedient que es durà a terme d'acord amb el previst a les normes de procediment administratiu hi figurarà necessàriament un informe del tècnic municipal competent en relació a la descripció i a la valoració dels danys i perjudicis causats. Es donarà vista de l'expedient durant el termini de quinze dies a la persona a la qual s'imputi la seva realització, al possible responsable subsidiari i a aquelles altres persones que puguin resultar interessades a efectes de formulació d'al·legacions i presentació de proves i se'ls traslladarà la proposta de resolució (abans de resoldre).

## **CAPÍTOL X**

### **Sancions**

#### *Article 25. Multes.*

1. Les infraccions tipificades en el capítol VIII d'aquesta ordenança seran sancionades amb les multes següents:

- a) Les infraccions lleus, amb una multa de fins a 5.000 pessetes.
- b) Les infraccions greus, amb una multa de fins a 15.000 pessetes.
- c) Les infraccions molt greus, amb una multa de fins a 25.000 pessetes.

Es graduaran les multes dins de cadascun dels apartats anteriors, segons la intencionalitat o el grau de negligència i els efectes dels fets per al risc objectiu de la circulació.

2. La resolució de l'expedient correspondrà a la comissió de govern.

#### *Article 26. Via de constrenyiment.*

Les multes i les despeses ocasionades per l'execució de les actuacions de restitució dels béns a l'estat anterior a la comissió dels fets que els van alterar, podran ésser exigides per via administrativa de constrenyiment.

## **DISPOSICIONS TRANSITORIES**

**Primera.** Aquesta ordenança respecta la situació actual de les plantacions en la zona de servitud, però els propietaris confrontants amb els camins hauran de tallar les branques que volin sobre la zona de domini públic.

**Segona.** Aquesta ordenança respecta les construccions existents actualment en la zona de servitud, però no és permesa la reconstrucció ni l'ampliació d'aquestes. Aquesta disposició no s'aplicarà a aquelles construccions que no comptin amb la llicència municipal preceptiva.

## **DISPOSICIO FINAL**

Aquesta ordenança entrarà en vigor als vint dies de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província.