

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I

DISPOSICIO GENERAL

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

Les normes contingudes en aquesta ordenança van encaminades principalment a atendre la seguretat de tots els usuaris de les vies urbanes de la població, tot garantint-ne l'ús i el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries. El seu abast és el de complementar el que disposa el Reial decret legislatiu 339/90, de 2 de març, Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en aquest aspecte puntual.

Conseqüentment, en els temes que sobre trànsit i circulació no es regulin específicament en aquesta ordenança, regirà el Reial decret legislatiu 339/90, de 2 de març.

CAPÍTOL II

SENYALS

Article 2. Senyals de caràcter general.

Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

Article 3. Senyals urbans.

1. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.
2. Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

Article 4. Publicitat als senyals.

1. No és permesa la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.
2. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

Article 5. Obstacles.

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianants o vehicles.

2. Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.

Article 6. Actuacions de la Policia Local.

1. Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

2. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquests agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

CAPÍTOL III

VIANANTS

Article 7. Normes de comportament.

1. Els vianants han de circular per les voreres i preferentment per la seva dreta.

2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.

3. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles

4. Tenen sempre preferència en els circumstàncies següents:

1) A les zones de mercats i fires,

2) Als carrers sense voreres.

3) Als carrers amb voreres d'una amplada inferior a 80 cm.

4) Als carrers senyalitzats com a residencials.

5) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

Article 8. Usos prohibits.

1. Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als seus usuaris, i especialment per als vianants.

2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.

3. Les bicicletes, les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades al vianants.

Article 9. Illes de vianants.

1. L'Ajuntament pot establir restriccions a la circulació de vehicles al centre històric de la població, o en aquelles altres zones que tinguin característiques semblants, indrets on l'ús dels carrers és reservat als vianants.
2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, sobretot si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.
3. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei de bombers, els de la policia, les ambulàncies i aquells altres vehicles que siguin especialment autoritzats per al cas.

Article 10. Carrers residencials.

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.
2. A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan han d'evitar causar cap molèstia a la resta dels veïns.
3. Les bicicletes i els patins que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL IV

PARADA I ESTACIONAMENT

Article 11. Parada.

La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera, i el conductor, com a norma general, ha de romandre davant dels comandaments del vehicle o bé estar prou a prop per atendre les indicacions dels agents, sense que en cap cas pugui sobrepassar el temps de tres minuts ni destorbi la circulació.

Article 12. Prohibicions de parada.

Queda totalment prohibida la parada:

1. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
3. Als passos a nivell, als passos per a ciclistes i als passos senyalitzats per a vianants.
4. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.
5. A les cruïlles i interseccions.
6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris afectats, o lloc on se'ls obligui a fer maniobres.
7. En doble filera, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos

en carrers de dos sentits, però en aquest cas, només quan el trànsit no sigui molt intens i no hi hagi espai lliure en una distància de 50 metres.

8. Al costat d'andanes, rambles amb passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.

9. Als passos habilitats per a disminuir les velocitats físiques.

Article 13. Estacionament.

1. Quan s'estacioni un vehicle s'ha de procurar que quedi una distància d'uns vint centímetres entre aquell i la vorera i, en el cas que la calçada estigui senyalitzada, s'ha de fer l'estacionament dins dels límits marcats.

2. L'estacionament, en general, s'ha de fer paral·lelament a la vorada, o sigui en filera, llevat que se senyalitzi expressament que es faci d'una altra manera.

3. Els conductors han de deixar estacionat el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament, ni el puguin moure unes altres persones. Amb aquesta finalitat, els conductors han de prendre les precaucions adequades i suficients.

4. Els carros i carretons de mà són subjectes a les mateixes normes d'estacionament que els vehicles de més de dues rodes.

5. Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor.

Article 14. Prohibicions d'estacionament

Queda prohibit l'estacionament:

1. Als llocs on ho prohibeix el senyal corresponent.

2. En doble filera.

3. Als costats dels passeigs centrals o rambles i també de les zones de precaució.

4. En plena calçada.

5. A una distància menor de cinc metres de l'acabament de les alineacions dels edificis.

6. A les vies que només permeten el pas d'una columna de vehicles.

7. A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.

8. Damunt de voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tant si l'ocupació és parcial com total, fora l'autorització expressa i senyalitzada.

9. Als passos per a vianants o disminuir les velocitats físiques.

10. A les illes de vianants, on hi hagi indicada la prohibició.

11. A les zones de reserva, llevat d'autorització, i a les de càrrega i descàrrega, dins de l'horari de prohibició.

12. Totalment o parcialment, davant dels guais senyalitzats, excepte quan l'autorització de guai correspongui al titular del vehicle.

13. Amb obstrucció total o parcial de l'entrada d'un immoble.

14. Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles.

15. Als llocs on s'obliga els altres usuaris de les vies a fer maniobres amb risc.

16. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, cruïlles i interseccions.

17. Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.

18. Als accessos a autovies, carreteres, i a llocs de gran afluència de vehicles.
19. Als llocs on impedeixi el lliure ús dels vehicles estacionats degudament.
20. En estacionaments senyalitzats, fora dels límits autoritzats.
21. Per més de quinze dies seguits en un mateix lloc.

Article 15. Estacionament en carrers sense vorera.

Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre aquest vehicle i els immobles i, en cap cas, no es pot fer davant de les entrades dels esmentats immobles.

Article 16. Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

Les motocicletes i els ciclomotors es poden estacionar a les voreres de més de tres metres d'ample, paral·lelament a la vorada i separats d'aquesta fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escossells, s'han d'estacionar dintre de l'espai que queda entre dos de consecutius, sense que sobresurtin de la seva alineació.

CAPÍTOL V

ESTACIONAMENT AMB CONTROL HORARI

Article 17. Zones

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari, que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana per a aquest fi, amb el pagament previ del preu aprovat.
2. Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització, i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.
3. La normativa que regula l'estacionament amb control horari serà l'establerta amb caràcter específic en el "Reglament regulador de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública (aparcament horari)", vigent en cada moment.

CAPÍTOL VI

RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA URBANA

Article 18. Intervenció de l'autoritat municipal.

1. En tots aquells casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu, o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic, com també en els altres casos que preveu l'article 71 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (339/90), es pot procedir a la retirada del vehicle que en sigui la causa, i al seu dipòsit consegüent.

2. La retirada del vehicle s'ha de suspendre, si, en el moment de practicar-la, el conductor es presenta i cessa la pertorbació que l'havia causat després de fer efectiva la taxa corresponent.

Article 19. Causes de retirada.

Es considera, a títol enunciatiu, que un vehicle és en les circumstàncies determinades a l'apartat 1,a) de l'article 71 de la llei abans esmentada i, per tant, és justificada la seva retirada quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. En un punt on és prohibida la parada.
2. En doble filera, sense conductor.
3. Quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. En un pas per a vianants o de disminüïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual en hores prohibides.
6. En una parada de transport públic delimitada.
7. En zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari reservat per aquest fi.
8. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics durant les hores de funció.
10. En plena calçada.
11. En una reserva per a disminüïts físics.
12. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa.
13. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
14. Quan impedeixi als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
16. En una illa de vianants sense autorització expressa, dins de l'horari de prohibició.
17. En accessos de carretera, autovia i en alguns altres punts de gran aflluència de vehicles.
18. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 20. Despeses.

Les despeses que origina aquesta actuació són per compte del titular, el qual ha de pagar-les abans de retirar el seu vehicle, sens perjudici del seu dret a interposar recurs.

Aquestes despeses seran les aprovades per l'Ajuntament en l'ordenança fiscal reguladora de la taxa de vehicles abandonats o estacionats defectuosament a la via pública.

Article 21. Vehicles abandonats

Es pot entendre que un vehicle està abandonat i, per tant, que la seva retirada de la via urbana és procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

1. Que quedi estacionat durant un període superior a 16 dies en un lloc determinat de la via pública.
2. Que presenti desperfectes visibles que indiquin de manera clara el seu estat d'abandonament.

CAPÍTOL VII

CARREGA I DESCARREGA

Article 22. Zones de càrrega i descàrrega.

Les operacions de càrrega i descàrrega de vehicles comercials que no es puguin efectuar a l'interior d'un local, s'han de fer a les zones senyalades degudament per l'Ajuntament.

En aquestes zones nom,s es poden estacionar els vehicles comercials, únicament mentre efectui n aquestes operacions i amb una durada màxima de 30 minuts.

Article 23. Realització de les operacions.

Els treballs de càrrega i descàrrega s'han de fer pel costat més pròxim a la vorera i amb prou personal per al cas. Cal evitar qualsevol soroll innecessari, i les mercaderies no es poden dipositar a la calçada ni a la vorera, sinó que s'han de portar directament del local al vehicle o viceversa.

Article 24. Utilització de mitjans mecànics.

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats, per tal d'evitar que es deteriori el paviment.

Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús, especialment quan travessin les voreres, i s'ha de donar preferència als transeünts.

Article 25. Càrrega i descàrrega fora de les zones.

A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de cent metres del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, cal observar les normes següents:

1. Els vehicles s'han d'alinejar al costat de la vorera, paral·lelament a la vorada, amb la seva part davantera en el sentit de la circulació, i davant del local on s'hagin d'efectuar les operacions.
2. Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres.
3. No s'ha de dificultar l'entrada i la sortida dels immobles.
4. En cap cas es pot fer la càrrega i descàrrega en doble fila, ni on és prohibida la parada.

Article 26. Autorització municipal.

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui les esmentades als articles precedents.

Article 27. Mercaderies perilloses.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria, i per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal, que fixa les condicions necessàries per a realitzar aquestes operacions.

2. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten les mercaderies esmentades i són obligats a portar la placa de color taronja, només poden circular a les hores que s'autoritzi i no poden parar-se o estacionar-se fora dels punts indicats per a aquest fi.

CAPÍTOL VIII

ZONES DE RESERVA

Article 28. Classes.

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones són de:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserva d'estacionament.
3. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

Article 29. Encotxament i desencotxament.

A les zones per a encotxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
2. Davant de l'acc,s principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

Article 30. Estacionament.

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

1. Vehicles de titularitat d'organismes públics, o autoritzats per l'Ajuntament.
2. Vehicles propietat de disminuï ts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixin. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa, expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya.
3. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 31. Contenedors.

1. Les zones de reserva per a contenidors nom,s es poden utilitzar per a la col· locació dels elements següents:

1. Contenedors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.
2. Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
3. Contenedors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en

cada cas.

2. Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

Article 32. Senyalització.

En les autoritzacions de les zones indicades en els articles anteriors, cal determinar si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquestes zones s'han de senyalitzar, verticalment i/o horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent, i s'hi ha de fer constar, si fa al cas, la limitació horària i els dies d'aplicació. Si es dóna el cas, la seva instal·lació i manteniment són a càrrec del peticionari.

Les zones de contenidors només s'han de senyalitzar horitzontalment.

CAPÍTOL IX

SOROLLS I FUMS

Article 33. Sorolls.

1. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment produir sorolls innecessaris, sobretot en hores nocturnes.
2. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.
3. Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.

Article 34. Fums

Queda prohibida l'emissió de fums que superi els límits establerts.

Article 35. Immobilització.

1. Els vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, o emeti excés de fums, o els mesuraments que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats pels agents de la Policia Local.
2. Aquesta immobilització serà aixecada per a la conducció del vehicle al dipòsit o taller que designi el seu titular, o per passar revisió en una estació de la xarxa oficial d'Inspecció Tècnica de Vehicles de la Generalitat de Catalunya.
3. El dipositari del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.

4. Van a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit.

CAPÍTOL X

NORMES DE CIRCULACIÓ

Article 36. Moderació de velocitat.

1. En tota classe de cruï lles, els conductors han de moderar la velocitat dels seus vehicles.
2. Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on hi hagi gran afluència de transeünts, i, sobretot, on hi hagi infants.

Article 37. Entrada i sortida d'immobles.

1. Els guals permeten als conductors accedir amb el seu vehicle a l'interior d'un immoble.
2. Abans d'utilitzar un gual i penetrar-hi, els conductors són obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.
3. Cal fer la sortida de l'immoble amb tota classe de precaucions, i, si es fa marxa enrera, la maniobra ha d'ésser dirigida per un observador situat a la voravia o a la calçada.

Article 38. Bicicletes i ciclomotors

Els conductors de les bicicletes i els ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries, i cal que n'evitin les competicions.

És totalment prohibit portar-hi passatgers.

Article 39. Carrils i zones de circulació de bicicletes.

1. Als passeigs i voreres de prou amplada es pot establir un carril, o m,s d'un, reservat a la circulació de bicicletes.
2. Pels parcs públics o altres zones d'ús preferencial per a transeünts, hi poden circular les bicicletes, sense sobrepassar, però, la velocitat normal d'un vianant.
3. En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas.

Article 40. Carruatges, cavalleries i bestiar.

1. Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.
2. Cal fer la conducció de bestiar amb les precaucions degudes i s'ha de procurar que no ocupi tot l'ample de la calçada i que no s'escapi del control dels seus conductors.

3. No s'han de deixar animals solts a les vies urbanes i, si es deixen lligats, cal evitar que puguin perjudicar els altres usuaris de les esmentades vies.

CAPÍTOL XI

INFRACCIONS I SANCIONS

Article 41. Naturalesa de les infraccions.

Atès el caràcter específic d'aquesta ordenança i el seu objecte, en una relació annexa es tipifiquen i quantifiquen les infraccions, el procediment sancionador de les quals correspondrà a l'Ajuntament.

La resta d'infraccions al Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, els agents de la Policia Local les denunciaran a la Prefectura Provincial de Trànsit.

Article 42. Caràcter administratiu.

Les accions i omissions contràries a aquesta ordenança i a la resta de normes de circulació vigents tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en la quantia que en l'annex s'especifica llevat que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals. En aquest cas l'Ajuntament passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de continuar el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència.

Article 43. Competència.

1. Les competències per sancionar les infraccions a les normes d'aquesta ordenança corresponen a l'Alcalde, que podrà delegar-les en la Comissió de Govern, d'acord amb la legislació de règim local.

Article 44. Responsabilitat.

1. La responsabilitat per les infraccions al disposat en aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció.

CAPÍTOL XII

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 45. Normativa aplicable.

1. No s'imposarà cap tipus de sanció per les infraccions als preceptes d'aquesta ordenança, sinó en virtut de procediment instruït d'acord amb les normes d'aquest capítol.

2. Amb caràcter supletori s'aplicarà la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Article 46. Inici.

1. El procediment sancionador serà incoat d'ofici per l'Ajuntament que tingui notícies dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta ordenança o mitjançant denúncia, que podrà formular qualsevol persona que en tingui coneixement directe.

2. Els agents de la Policia Municipal hauran de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació viària.

3. En les denúncies per fets de circulació hauran de constar: la identificació del vehicle amb el qual s'hagués comès la suposada infracció; la identitat del denunciant; una relació circumstanciada del fet, amb expressió de lloc, data, hora; el nom i domicili del denunciat, si fos coneguda.

Article 47. Presumpció de veracitat.

Les denúncies efectuades pels agents municipals donaran fe, llevat de prova en contrari, respecte dels fets denunciats.

Article 48. Instrucció de l'expedient.

1. El servei de la Policia Local serà l'instructor de l'expedient en el qual haurà de concedir dins el procediment un termini de quinze dies per tal que el denunciat al·legui tot allò que consideri pertinent a la seva defensa i proposi les proves que estimi oportunes.

2. Transcorreguts els terminis dels períodes anteriors i a la vista de l'al·legat i provat, i tenint en compte la ulterior audiència als interessats en els casos que això sigui necessari per esbrinar o qualificar els fets, es dictarà la resolució que procedeixi.

3. Si el pagament de la sanció es produeix dintre dels tres dies hàbils següents a la infracció, no serà necessari instruir l'expedient.

Article 49. Notificació.

Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori formulades pels agents municipals es notificaran en el mateix acte al denunciat. Per raons justificades que hauran de constar en la pròpia denúncia se'ls podrà notificar la denúncia amb posterioritat, de conformitat amb el procediment legalment establert.

Article 50. Recursos.

1. Contra les resolucions de l'expedient sancionador dictades per l'alcalde podrà interposar-se recurs de reposició en el termini d'un mes.

2. Contra la desestimació del recurs de reposició, els interessats podran formular recurs contenciós-administratiu.

CAPÍTOL XIII

PRESCRIPCIO

Article 51. Prescripcions.

1. L'acció per sancionar les infraccions prescriu als dos mesos, comptats a partir del dia següent a aquell en que s'haguessin comès.
2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació de l'Ajuntament que estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili.
3. Les sancions, una vegada siguin definitives en via administrativa, prescriuran a l'any, prescripció que només s'interromprà per les actuacions encaminades a la seva execució.

CAPÍTOL XIV

EXECUCIO DE LES SANCIONS

Article 52. Fermesa en via administrativa.

No es podrà procedir a l'execució de les sancions previstes en aquesta ordenança fins que no siguin definitives en via administrativa.

Article 53. Pagament immediat.

1. Les sancions de multa previstes en el quadre general annex quan el fet no estigui en les lleis penals ni pugui donar origen a la suspensió d'autoritacions podran fer-se efectives dintre dels tres dies hàbils següents a la data de la denúncia, amb una reducció del 50 % sobre la quantia.
2. En les sancions notificades que es liquidin en el termini de deu dies següents a la notificació, s'aplicarà una reducció del 20 % de la quantia.

Article 54. Pagament.

1. Les multes hauran de fer-se efectives al servei municipal de recaptació, directament o a través d'entitats de dipòsit, dintre dels quinze dies hàbils següents al de la data de la seva notificació.
2. Vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que s'hagués satisfet la multa, la seva execució es durà a terme per la via de constrenyiment.

La multa en aquest cas s'incrementarà amb un recàrrec del 20 %, els interessos legals, les costes i altres despeses necessàries realitzades per l'Administració per fer-la efectiva.

ANNEX

QUADRE D'INFRACCIONS I IMPORTS SANCIONADORS

A) Estacionament en zona destinada a autobusos en l'Estació d'Autobusos	5.000 PTA
B) Estacionar en interseccions	5.000 PTA
C) Estacionar en doble filera.....	5.000 PTA
D) Estacionar damunt la vorera.....	5.000 PTA
E) Estacionar envaint un pas de vianants	5.000 PTA
F) Estacionar en zona reservada de càrrega i descàrrega	5.000 PTA
G) Estacionar en illa de vianants.....	5.000 PTA
H) Estacionar el vehicle en una part de la via reservada al servei de determinats usuaris (explicar).	5.000 PTA
I) No respectar el senyal d'estacionament reservat a determinada classe de vehicles (explicar).	5.000 PTA
J) No obeir un senyal de prohibició.....	5.000 PTA
K) Estacionar a menys de 5 metres d'una cruï lla	5.000 PTA
L) Qualsevol altra infracció estàtica.....	5.000 PTA